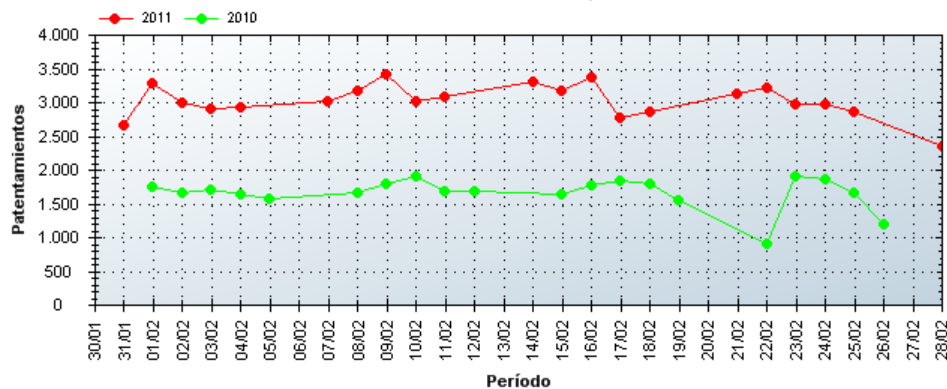




SIOMAA

Sistema de Información Online del Mercado Automotor de Argentina
uso exclusivo de sus asociados

Patentamientos Motovehículo por día



| | feb/11(a) | ene/11(b) | feb/10(c) | feb/09(d) | Var a-b | Var a-c | Var a-d | Ac. 11 | Ac. 10 | Var. 11-10 |
|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|
| MOTOCICLETA | 56.917 | 64.021 | 30.736 | 30.677 | -11,10% | 85,18% | 85,54% | 120.938 | 61.781 | 95,75% |
| CUATRICICLO | 1.828 | 3.029 | 712 | 771 | -39,65% | 156,74% | 137,09% | 4.857 | 1.894 | 156,44% |
| CICLOMOTOR | 934 | 1.141 | 865 | 1.048 | -18,14% | 7,98% | -10,88% | 2.075 | 1.733 | 19,73% |
| SCOOTER | 989 | 1.023 | 721 | 829 | -3,32% | 37,17% | 19,30% | 2.012 | 1.499 | 34,22% |
| OTROS | 92 | 93 | 64 | 60 | -1,08% | 43,75% | 53,33% | 185 | 114 | 62,28% |
| Total | 60.760 | 69.307 | 33.098 | 33.385 | -12,33% | 83,58% | 82,00% | 130.067 | 67.021 | 94,07% |
| Prom. diario | 3.038 | 3.300 | 1.654 | 1.669 | | | | 3.172 | 1.675 | |
| Dias habiles | 20 | 21 | 20 | 20 | | | | 41 | 40 | |

| | ene | feb | mar | abr | may | jun | jul | ago | sep | oct | nov | dic | Total |
|-------------------|----------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------|
| 2011 | 69.307 | 60.760 | | | | | | | | | | | 130.067 |
| 2010 | 33.923 | 33.098 | 41.765 | 43.213 | 41.423 | 43.406 | 45.478 | 49.930 | 57.848 | 53.119 | 60.324 | 56.334 | 559.861 |
| Var% 11-10 | 104,31% | 83,58% | -100,00% | -100,00% | -100,00% | -100,00% | -100,00% | -100,00% | -100,00% | -100,00% | -100,00% | -100,00% | |
| 2009 | 39.506 | 33.385 | 36.044 | 31.551 | 27.336 | 26.153 | 27.604 | 27.963 | 29.960 | 29.963 | 28.658 | 26.279 | 364.402 |
| 2008 | 44.331 | 43.245 | 38.781 | 43.828 | 40.808 | 32.857 | 38.978 | 34.815 | 39.588 | 39.451 | 34.521 | 29.613 | 460.816 |

Data seleccionada: 28/02/2011.

Area seleccionada: Argentina.



SIOMAA

Sistema de Información Online del Mercado Automotor de Argentina
uso exclusivo de sus asociados

Resumen de Patentamientos

| Descripción | 02/11 (a) | Part % | 02/10 (c) | Part % | 01/11 (e) | Part % | Var a-c | Var a-e | 01/11 ~ 02/11 | Part % | 01/10 ~ 02/10 | Part % | Variación de acumulados |
|-----------------|--------------|--------|-----------|--------|--------------|--------|-----------|---------|------------------|--------|------------------|--------|----------------------------|
| MOTOMEL | 8.599 | 14,15% | 4.135 | 12,49% | 9.784 | 14,12% | 107,96% | -12,11% | 18.383 | 14,13% | 8.276 | 12,35% | 122,12% |
| HONDA | 7.775 | 12,80% | 5.026 | 15,19% | 8.930 | 12,88% | 54,70% | -12,93% | 16.705 | 12,84% | 10.095 | 15,06% | 65,48% |
| ZANELLA | 7.768 | 12,78% | 4.352 | 13,15% | 8.732 | 12,60% | 78,49% | -11,04% | 16.500 | 12,69% | 8.980 | 13,40% | 83,74% |
| GILERA | 6.369 | 10,48% | 2.602 | 7,86% | 6.235 | 9,00% | 144,77% | 2,15% | 12.604 | 9,69% | 5.179 | 7,73% | 143,37% |
| GUERRERO | 6.271 | 10,32% | 3.812 | 11,52% | 6.624 | 9,56% | 64,51% | -5,33% | 12.895 | 9,91% | 7.594 | 11,33% | 69,81% |
| YAMAHA | 5.991 | 9,86% | 3.812 | 11,52% | 7.688 | 11,09% | 57,16% | -22,07% | 13.679 | 10,52% | 7.598 | 11,34% | 80,03% |
| MONDIAL | 3.174 | 5,22% | 1.522 | 4,60% | 3.673 | 5,30% | 108,54% | -13,59% | 6.847 | 5,26% | 3.108 | 4,64% | 120,30% |
| APPIA | 2.639 | 4,34% | 724 | 2,19% | 2.737 | 3,95% | 264,50% | -3,58% | 5.376 | 4,13% | 1.612 | 2,41% | 233,50% |
| BRAVA | 2.363 | 3,89% | 982 | 2,97% | 2.969 | 4,28% | 140,63% | -20,41% | 5.332 | 4,10% | 1.979 | 2,95% | 169,43% |
| CORVEN | 2.030 | 3,34% | 701 | 2,12% | 2.393 | 3,45% | 189,59% | -15,17% | 4.423 | 3,40% | 1.301 | 1,94% | 239,97% |
| KELLER | 1.014 | 1,67% | 376 | 1,14% | 1.246 | 1,80% | 169,68% | -18,62% | 2.260 | 1,74% | 806 | 1,20% | 180,40% |
| CERRO | 874 | 1,44% | 896 | 2,71% | 1.274 | 1,84% | -2,46% | -31,40% | 2.148 | 1,65% | 1.868 | 2,79% | 14,99% |
| MAVERICK | 666 | 1,10% | 485 | 1,47% | 614 | 0,89% | 37,32% | 8,47% | 1.280 | 0,98% | 848 | 1,27% | 50,94% |
| SUZUKI | 655 | 1,08% | 518 | 1,57% | 748 | 1,08% | 26,45% | -12,43% | 1.403 | 1,08% | 1.088 | 1,62% | 28,95% |
| BETA | 596 | 0,98% | 425 | 1,28% | 754 | 1,09% | 40,24% | -20,95% | 1.350 | 1,04% | 874 | 1,30% | 54,46% |
| JINCHENG | 481 | 0,79% | 407 | 1,23% | 561 | 0,81% | 18,18% | -14,26% | 1.042 | 0,80% | 768 | 1,15% | 35,68% |
| BAJAJ | 429 | 0,71% | 271 | 0,82% | 451 | 0,65% | 58,30% | -4,88% | 880 | 0,68% | 552 | 0,82% | 59,42% |
| KYMCO | 307 | 0,51% | 222 | 0,67% | 296 | 0,43% | 38,29% | 3,72% | 603 | 0,46% | 527 | 0,79% | 14,42% |
| IMSA | 304 | 0,50% | 468 | 1,41% | 390 | 0,56% | -35,04% | -22,05% | 694 | 0,53% | 972 | 1,45% | -28,60% |
| KAWASAKI | 199 | 0,33% | 66 | 0,20% | 197 | 0,28% | 201,52% | 1,02% | 396 | 0,30% | 180 | 0,27% | 120,00% |
| LEGNANO | 169 | 0,28% | 32 | 0,10% | 155 | 0,22% | 428,13% | 9,03% | 324 | 0,25% | 65 | 0,10% | 398,46% |
| PANTHER QUADS | 159 | 0,26% | 55 | 0,17% | 227 | 0,33% | 189,09% | -29,96% | 386 | 0,30% | 150 | 0,22% | 157,33% |
| GHIGGERI | 145 | 0,24% | | 0,00% | 176 | 0,25% | | -17,61% | 321 | 0,25% | 1 | 0,00% | 32.000,00% |
| BMW | 137 | 0,23% | 116 | 0,35% | 193 | 0,28% | 18,10% | -29,02% | 330 | 0,25% | 221 | 0,33% | 49,32% |
| KIKAI | 132 | 0,22% | 97 | 0,29% | 187 | 0,27% | 36,08% | -29,41% | 319 | 0,25% | 186 | 0,28% | 71,51% |
| FAMSA | 123 | 0,20% | 75 | 0,23% | 107 | 0,15% | 64,00% | 14,95% | 230 | 0,18% | 164 | 0,24% | 40,24% |
| JIAN SHE | 107 | 0,18% | 91 | 0,27% | 109 | 0,16% | 17,58% | -1,83% | 216 | 0,17% | 229 | 0,34% | -5,68% |
| DA DALT | 104 | 0,17% | 33 | 0,10% | 117 | 0,17% | 215,15% | -11,11% | 221 | 0,17% | 58 | 0,09% | 281,03% |
| OKINOI | 86 | 0,14% | 25 | 0,08% | 102 | 0,15% | 244,00% | -15,69% | 188 | 0,14% | 51 | 0,08% | 268,63% |
| DAYAMA | 83 | 0,14% | 22 | 0,07% | 110 | 0,16% | 277,27% | -24,55% | 193 | 0,15% | 50 | 0,07% | 286,00% |
| JAGUAR ATV | 78 | 0,13% | 16 | 0,05% | 161 | 0,23% | 387,50% | -51,55% | 239 | 0,18% | 51 | 0,08% | 368,63% |
| BLOOWER | 73 | 0,12% | 14 | 0,04% | 174 | 0,25% | 421,43% | -58,05% | 247 | 0,19% | 32 | 0,05% | 671,88% |
| KONISA | 72 | 0,12% | 162 | 0,49% | 128 | 0,18% | -55,56% | -43,75% | 200 | 0,15% | 286 | 0,43% | -30,07% |
| TIBO | 72 | 0,12% | 11 | 0,03% | 115 | 0,17% | 554,55% | -37,39% | 187 | 0,14% | 40 | 0,06% | 367,50% |
| EUROMOT | 72 | 0,12% | 93 | 0,28% | 99 | 0,14% | -22,58% | -27,27% | 171 | 0,13% | 198 | 0,30% | -13,64% |
| JAWA | 61 | 0,10% | 19 | 0,06% | 78 | 0,11% | 221,05% | -21,79% | 139 | 0,11% | 64 | 0,10% | 117,19% |
| OLMO | 44 | 0,07% | | 0,00% | 53 | 0,08% | | -16,98% | 97 | 0,07% | | 0,00% | |
| GAMMA | 39 | 0,06% | 3 | 0,01% | 34 | 0,05% | 1.200,00% | 14,71% | 73 | 0,06% | 23 | 0,03% | 217,39% |
| BLACKSTONE | 35 | 0,06% | 17 | 0,05% | 49 | 0,07% | 105,88% | -28,57% | 84 | 0,06% | 43 | 0,06% | 95,35% |
| CAN-AM | 34 | 0,06% | 13 | 0,04% | 68 | 0,10% | 161,54% | -50,00% | 102 | 0,08% | 42 | 0,06% | 142,86% |
| HARLEY DAVIDSON | 30 | 0,05% | 15 | 0,05% | 26 | 0,04% | 100,00% | 15,38% | 56 | 0,04% | 59 | 0,09% | -5,08% |
| DAYANG | 28 | 0,05% | 18 | 0,05% | 39 | 0,06% | 55,56% | -28,21% | 67 | 0,05% | 34 | 0,05% | 97,06% |
| SKYGO | 27 | 0,04% | 67 | 0,20% | 40 | 0,06% | -59,70% | -32,50% | 67 | 0,05% | 138 | 0,21% | -51,45% |
| CFMOTO | 25 | 0,04% | 3 | 0,01% | 39 | 0,06% | 733,33% | -35,90% | 64 | 0,05% | 4 | 0,01% | 1.500,00% |
| JORDAN | 22 | 0,04% | 22 | 0,07% | 22 | 0,03% | 0,00% | 0,00% | 44 | 0,03% | 40 | 0,06% | 10,00% |
| DYNAMIC | 22 | 0,04% | 12 | 0,04% | 13 | 0,02% | 83,33% | 69,23% | 35 | 0,03% | 21 | 0,03% | 66,67% |
| SEA HORSE | 21 | 0,03% | | 0,00% | 44 | 0,06% | | -52,27% | 65 | 0,05% | | 0,00% | |
| POLARIS | 21 | 0,03% | 5 | 0,02% | 29 | 0,04% | 320,00% | -27,59% | 50 | 0,04% | 20 | 0,03% | 150,00% |
| SUMO | 16 | 0,03% | 63 | 0,19% | 43 | 0,06% | -74,60% | -62,79% | 59 | 0,05% | 145 | 0,22% | -59,31% |
| X-SCREAMS | 16 | 0,03% | 25 | 0,08% | 31 | 0,04% | -36,00% | -48,39% | 47 | 0,04% | 55 | 0,08% | -14,55% |
| TRIUMPH | 14 | 0,02% | | 0,00% | 11 | 0,02% | | 27,27% | 25 | 0,02% | | 0,00% | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|----|-------|----|-------|----|-------|---------|---------|----|-------|----|-------|-----------|
| KTM | 13 | 0,02% | 2 | 0,01% | 13 | 0,02% | 550,00% | 0,00% | 26 | 0,02% | 2 | 0,00% | 1.200,00% |
| PIAGGIO | 13 | 0,02% | 8 | 0,02% | 8 | 0,01% | 62,50% | 62,50% | 21 | 0,02% | 16 | 0,02% | 31,25% |
| JMSTAR | 11 | 0,02% | 23 | 0,07% | 15 | 0,02% | -52,17% | -26,67% | 26 | 0,02% | 51 | 0,08% | -49,02% |
| DUCATI | 9 | 0,01% | | 0,00% | 21 | 0,03% | | -57,14% | 30 | 0,02% | | 0,00% | |
| KIWI | 9 | 0,01% | 17 | 0,05% | 12 | 0,02% | -47,06% | -25,00% | 21 | 0,02% | 26 | 0,04% | -19,23% |
| NOVOMOTO | 9 | 0,01% | | 0,00% | 11 | 0,02% | | -18,18% | 20 | 0,02% | 2 | 0,00% | 900,00% |
| BES | 9 | 0,01% | 5 | 0,02% | 1 | 0,00% | 80,00% | 800,00% | 10 | 0,01% | 9 | 0,01% | 11,11% |
| MZ | 8 | 0,01% | | 0,00% | | 0,00% | | | 8 | 0,01% | | 0,00% | |
| SCOUT | 7 | 0,01% | 2 | 0,01% | 13 | 0,02% | 250,00% | -46,15% | 20 | 0,02% | 2 | 0,00% | 900,00% |
| CHARMING | 7 | 0,01% | | 0,00% | 9 | 0,01% | | -22,22% | 16 | 0,01% | 1 | 0,00% | 1.500,00% |
| ARCTIC CAT | 7 | 0,01% | 1 | 0,00% | 3 | 0,00% | 600,00% | 133,33% | 10 | 0,01% | 2 | 0,00% | 400,00% |
| VELIMOTOR | 6 | 0,01% | 25 | 0,08% | 13 | 0,02% | -76,00% | -53,85% | 19 | 0,01% | 44 | 0,07% | -56,82% |
| BABOON | 6 | 0,01% | | 0,00% | 8 | 0,01% | | -25,00% | 14 | 0,01% | | 0,00% | |
| DAELIM | 5 | 0,01% | 3 | 0,01% | 10 | 0,01% | 66,67% | -50,00% | 15 | 0,01% | 7 | 0,01% | 114,29% |
| ROYAL ENFIELD | 5 | 0,01% | 7 | 0,02% | 4 | 0,01% | -28,57% | 25,00% | 9 | 0,01% | 7 | 0,01% | 28,57% |
| GENESIS | 4 | 0,01% | 1 | 0,00% | 8 | 0,01% | 300,00% | -50,00% | 12 | 0,01% | 4 | 0,01% | 200,00% |
| HULK | 4 | 0,01% | | 0,00% | 6 | 0,01% | | -33,33% | 10 | 0,01% | | 0,00% | |
| SHINERAY | 4 | 0,01% | | 0,00% | 5 | 0,01% | | -20,00% | 9 | 0,01% | 2 | 0,00% | 350,00% |
| RADAR | 4 | 0,01% | 2 | 0,01% | 4 | 0,01% | 100,00% | 0,00% | 8 | 0,01% | 10 | 0,01% | -20,00% |
| LANCRAF | 4 | 0,01% | | 0,00% | 4 | 0,01% | | 0,00% | 8 | 0,01% | | 0,00% | |
| 5 STARS | 4 | 0,01% | | 0,00% | 2 | 0,00% | | 100,00% | 6 | 0,00% | 3 | 0,00% | 100,00% |
| RAFTER | 4 | 0,01% | 3 | 0,01% | 1 | 0,00% | 33,33% | 300,00% | 5 | 0,00% | 9 | 0,01% | -44,44% |
| PITBIKE | 3 | 0,00% | | 0,00% | 9 | 0,01% | | -66,67% | 12 | 0,01% | | 0,00% | |
| VENTO | 3 | 0,00% | 23 | 0,07% | 3 | 0,00% | -86,96% | 0,00% | 6 | 0,00% | 28 | 0,04% | -78,57% |
| VERSATTA | 3 | 0,00% | | 0,00% | 1 | 0,00% | | 200,00% | 4 | 0,00% | | 0,00% | |
| CRM | 3 | 0,00% | | 0,00% | | 0,00% | | | 3 | 0,00% | 1 | 0,00% | 200,00% |
| XQUAD | 2 | 0,00% | 1 | 0,00% | 5 | 0,01% | 100,00% | -60,00% | 7 | 0,01% | 7 | 0,01% | 0,00% |
| KML | 2 | 0,00% | | 0,00% | 4 | 0,01% | | -50,00% | 6 | 0,00% | 2 | 0,00% | 200,00% |
| HUSABERG | 2 | 0,00% | 1 | 0,00% | 3 | 0,00% | 100,00% | -33,33% | 5 | 0,00% | 1 | 0,00% | 400,00% |
| MPR | 2 | 0,00% | | 0,00% | 2 | 0,00% | | 0,00% | 4 | 0,00% | 1 | 0,00% | 300,00% |
| XTM | 2 | 0,00% | 2 | 0,01% | | 0,00% | 0,00% | | 2 | 0,00% | 3 | 0,00% | -33,33% |
| KINROAD | 1 | 0,00% | 2 | 0,01% | 2 | 0,00% | -50,00% | -50,00% | 3 | 0,00% | 13 | 0,02% | -76,92% |
| QINGQI | 1 | 0,00% | 2 | 0,01% | 2 | 0,00% | -50,00% | -50,00% | 3 | 0,00% | 6 | 0,01% | -50,00% |
| SYM | 1 | 0,00% | 1 | 0,00% | 2 | 0,00% | 0,00% | -50,00% | 3 | 0,00% | 2 | 0,00% | 50,00% |
| PEIDU | 1 | 0,00% | | 0,00% | 2 | 0,00% | | -50,00% | 3 | 0,00% | | 0,00% | |
| LIFAN | 1 | 0,00% | 1 | 0,00% | 1 | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 2 | 0,00% | 5 | 0,01% | -60,00% |
| HAMATSU | 1 | 0,00% | 3 | 0,01% | 1 | 0,00% | -66,67% | 0,00% | 2 | 0,00% | 4 | 0,01% | -50,00% |
| BACKFIRE RACING | 1 | 0,00% | | 0,00% | 1 | 0,00% | | 0,00% | 2 | 0,00% | | 0,00% | |
| GBK | 1 | 0,00% | 1 | 0,00% | | 0,00% | 0,00% | | 1 | 0,00% | 8 | 0,01% | -87,50% |
| EVER GREEN | 1 | 0,00% | 1 | 0,00% | | 0,00% | 0,00% | | 1 | 0,00% | 2 | 0,00% | -50,00% |
| LONCIN | 1 | 0,00% | | 0,00% | | 0,00% | | | 1 | 0,00% | 1 | 0,00% | 0,00% |
| BARBIERI | 1 | 0,00% | | 0,00% | | 0,00% | | | 1 | 0,00% | | 0,00% | |
| BIG WARRIOR | 1 | 0,00% | | 0,00% | | 0,00% | | | 1 | 0,00% | | 0,00% | |
| GAS GAS | 1 | 0,00% | | 0,00% | | 0,00% | | | 1 | 0,00% | | 0,00% | |
| MDL | 1 | 0,00% | | 0,00% | | 0,00% | | | 1 | 0,00% | | 0,00% | |
| MINARELLI | 1 | 0,00% | | 0,00% | | 0,00% | | | 1 | 0,00% | | 0,00% | |
| ROLL CAST | | 0,00% | 1 | 0,00% | 6 | 0,01% | | | 6 | 0,00% | 2 | 0,00% | 200,00% |
| APRILIA | | 0,00% | 14 | 0,04% | 4 | 0,01% | | | 4 | 0,00% | 16 | 0,02% | -75,00% |
| MULTIROAD | | 0,00% | 2 | 0,01% | 2 | 0,00% | | | 2 | 0,00% | 2 | 0,00% | 0,00% |
| FUN TIME | | 0,00% | | 0,00% | 2 | 0,00% | | | 2 | 0,00% | | 0,00% | |
| GARELLI | | 0,00% | 8 | 0,02% | 1 | 0,00% | | | 1 | 0,00% | 15 | 0,02% | -93,33% |
| PHANTOM | | 0,00% | 1 | 0,00% | 1 | 0,00% | | | 1 | 0,00% | 6 | 0,01% | -83,33% |
| RUMI | | 0,00% | 1 | 0,00% | 1 | 0,00% | | | 1 | 0,00% | 4 | 0,01% | -75,00% |
| CROSS | | 0,00% | | 0,00% | 1 | 0,00% | | | 1 | 0,00% | 1 | 0,00% | 0,00% |
| JIN LING | | 0,00% | | 0,00% | 1 | 0,00% | | | 1 | 0,00% | 1 | 0,00% | 0,00% |
| CECTEK | | 0,00% | | 0,00% | 1 | 0,00% | | | 1 | 0,00% | | 0,00% | |
| EXPRESS MARS | | 0,00% | | 0,00% | 1 | 0,00% | | | 1 | 0,00% | | 0,00% | |
| JIALING | | 0,00% | | 0,00% | 1 | 0,00% | | | 1 | 0,00% | | 0,00% | |
| WOLF | | 0,00% | | 0,00% | 1 | 0,00% | | | 1 | 0,00% | | 0,00% | |
| CHIRETTE | | 0,00% | 2 | 0,01% | | 0,00% | | | | 0,00% | 3 | 0,00% | |
| JAAM MOTORS | | 0,00% | 2 | 0,01% | | 0,00% | | | | 0,00% | 3 | 0,00% | |
| YONGKANG | | 0,00% | | 0,00% | | 0,00% | | | | 0,00% | 3 | 0,00% | |
| JUKI | | 0,00% | 1 | 0,00% | | 0,00% | | | | 0,00% | 2 | 0,00% | |
| HALLEY | | 0,00% | | 0,00% | | 0,00% | | | | 0,00% | 1 | 0,00% | |

09/03/2011

SIOMAA - Sistema de Información Onl...

| | | | | | | | | | | | | |
|------------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|---------|---------|-------|--------|--------|
| HUNTER | | 0,00% | 1 | 0,00% | | 0,00% | | | | 0,00% | 1 | 0,00% |
| HUSQVARNA | | 0,00% | | 0,00% | | 0,00% | | | | 0,00% | 1 | 0,00% |
| LOGUS | | 0,00% | 1 | 0,00% | | 0,00% | | | | 0,00% | 1 | 0,00% |
| MOTO GUZZI | | 0,00% | 1 | 0,00% | | 0,00% | | | | 0,00% | 1 | 0,00% |
| RUGGI | | 0,00% | | 0,00% | | 0,00% | | | | 0,00% | 1 | 0,00% |
| ZA-DI-NA | | 0,00% | | 0,00% | | 0,00% | | | | 0,00% | 1 | 0,00% |
| TOTAL | 60.760 | | 33.098 | | 69.307 | | 83,58% | -12,33% | 130.067 | | 67.021 | 94,07% |

Período seleccionado: 01/02/2011 - 28/02/2011.

Area seleccionada: Argentina.



SIOMAA

Sistema de Información Online del Mercado Automotor de Argentina
uso exclusivo de sus asociados

Resumen de Patentamientos

| Descripción | 02/11 (a) | Part % | 02/10 (c) | Part % | 01/11 (e) | Part % | Var a-c | Var a-e | 01/11 ~ 02/11 | Part % | 01/10 ~ 02/10 | Part % | Variación de acumulados |
|---------------------|--------------|--------|-----------|--------|--------------|--------|---------|---------|------------------|--------|------------------|--------|----------------------------|
| BUENOS AIRES | 18.482 | 30,42% | 10.572 | 31,94% | 21.608 | 31,18% | 74,82% | -14,47% | 40.090 | 30,82% | 21.992 | 32,81% | 82,29% |
| SANTA FE | 7.443 | 12,25% | 3.925 | 11,86% | 8.417 | 12,14% | 89,63% | -11,57% | 15.860 | 12,19% | 7.805 | 11,65% | 103,20% |
| CORDOBA | 6.110 | 10,06% | 3.583 | 10,83% | 7.231 | 10,43% | 70,53% | -15,50% | 13.341 | 10,26% | 7.597 | 11,34% | 75,61% |
| CHACO | 3.229 | 5,31% | 1.130 | 3,41% | 3.529 | 5,09% | 185,75% | -8,50% | 6.758 | 5,20% | 2.348 | 3,50% | 187,82% |
| TUCUMAN | 2.943 | 4,84% | 2.350 | 7,10% | 3.395 | 4,90% | 25,23% | -13,31% | 6.338 | 4,87% | 4.102 | 6,12% | 54,51% |
| ENTRE RIOS | 2.865 | 4,72% | 1.399 | 4,23% | 2.871 | 4,14% | 104,79% | -0,21% | 5.736 | 4,41% | 2.670 | 3,98% | 114,83% |
| CORRIENTES | 2.405 | 3,96% | 976 | 2,95% | 2.739 | 3,95% | 146,41% | -12,19% | 5.144 | 3,95% | 1.871 | 2,79% | 174,93% |
| MENDOZA | 2.289 | 3,77% | 1.463 | 4,42% | 2.745 | 3,96% | 56,46% | -16,61% | 5.034 | 3,87% | 2.950 | 4,40% | 70,64% |
| MISIONES | 1.565 | 2,58% | 857 | 2,59% | 1.697 | 2,45% | 82,61% | -7,78% | 3.262 | 2,51% | 1.758 | 2,62% | 85,55% |
| SANTIAGO DEL ESTERO | 1.471 | 2,42% | 571 | 1,73% | 1.743 | 2,51% | 157,62% | -15,61% | 3.214 | 2,47% | 1.121 | 1,67% | 186,71% |
| CAPITAL FEDERAL | 1.463 | 2,41% | 941 | 2,84% | 1.917 | 2,77% | 55,47% | -23,68% | 3.380 | 2,60% | 2.056 | 3,07% | 64,40% |
| SALTA | 1.456 | 2,40% | 606 | 1,83% | 1.690 | 2,44% | 140,26% | -13,85% | 3.146 | 2,42% | 1.268 | 1,89% | 148,11% |
| FORMOSA | 1.431 | 2,36% | 813 | 2,46% | 1.534 | 2,21% | 76,01% | -6,71% | 2.965 | 2,28% | 1.588 | 2,37% | 86,71% |
| SAN JUAN | 1.421 | 2,34% | 951 | 2,87% | 1.482 | 2,14% | 49,42% | -4,12% | 2.903 | 2,23% | 1.707 | 2,55% | 70,06% |
| LA RIOJA | 1.031 | 1,70% | 366 | 1,11% | 854 | 1,23% | 181,69% | 20,73% | 1.885 | 1,45% | 745 | 1,11% | 153,02% |
| JUJUY | 865 | 1,42% | 330 | 1,00% | 995 | 1,44% | 162,12% | -13,07% | 1.860 | 1,43% | 731 | 1,09% | 154,45% |
| RIO NEGRO | 855 | 1,41% | 454 | 1,37% | 846 | 1,22% | 88,33% | 1,06% | 1.701 | 1,31% | 910 | 1,36% | 86,92% |
| LA PAMPA | 789 | 1,30% | 498 | 1,50% | 837 | 1,21% | 58,43% | -5,73% | 1.626 | 1,25% | 1.001 | 1,49% | 62,44% |
| SAN LUIS | 772 | 1,27% | 349 | 1,05% | 864 | 1,25% | 121,20% | -10,65% | 1.636 | 1,26% | 702 | 1,05% | 133,05% |
| CATAMARCA | 729 | 1,20% | 130 | 0,39% | 964 | 1,39% | 460,77% | -24,38% | 1.693 | 1,30% | 332 | 0,50% | 409,94% |
| NEUQUEN | 580 | 0,95% | 512 | 1,55% | 680 | 0,98% | 13,28% | -14,71% | 1.260 | 0,97% | 1.010 | 1,51% | 24,75% |
| CHUBUT | 323 | 0,53% | 185 | 0,56% | 370 | 0,53% | 74,59% | -12,70% | 693 | 0,53% | 465 | 0,69% | 49,03% |
| SANTA CRUZ | 165 | 0,27% | 111 | 0,34% | 185 | 0,27% | 48,65% | -10,81% | 350 | 0,27% | 209 | 0,31% | 67,46% |
| TIERRA DEL FUEGO | 78 | 0,13% | 26 | 0,08% | 114 | 0,16% | 200,00% | -31,58% | 192 | 0,15% | 83 | 0,12% | 131,33% |
| TOTAL | 60.760 | | 33.098 | | 69.307 | | 83,58% | -12,33% | 130.067 | | 67.021 | | 94,07% |

Período seleccionado: 01/02/2011 - 28/02/2011.

Area seleccionada: Argentina.